

Technische Daten:

| | |
|--------------|-----------------------------|
| Baujahr: | 1910 |
| Länge: | 19,55 m |
| Breite: | 5,00 m |
| Tiefgang: | 1,00 m |
| Seitenhöhe: | 1,46 m |
| Segelfläche: | 188 qm |
| Motor: | 2-Zyl. Modag Diesel - 60 PS |

Kontakt:

Schippergilde „Friedrich“ e.V.

Logabirumer Str. 10, 26789 Leer

Tel. 0491 - 97 881-19 Petra Köster

Tel. 0171 - 2 01 46 46 Axel Sülberg

Tel. 0151 - 14 28 22 65 Eilert Stöter

Mail: info@prahmholding.de

Homepage: www.schippergilde-friedrich.de

Sollten Sie die Schippergilde „Friedrich“ e.V. mit einer Geldspende zugunsten des Erhalts des historischen Schiffes unterstützen wollen, finden Sie hier unsere Kontaktdaten:

Konten: Schippergilde „Friedrich“ e.V., Leer

Ostfriesische Volksbank Leer

IBAN: DE88 2859 0075 0017 3576 00

BIC: GENODEF1LER

Sparkasse LeerWittmund

IBAN: DE75 2855 0000 0150 1159 21

BIC: BRLADE21LER

Vorstand: 1. Vorsitzender Günter Prahm

2. Vorsitzender Eilert Stöter

Der historische Besan-Ewer* „FRIEDRICH“ wurde 1910 als Frachtsegler von der Werft *D. Ropers Witwe* in Stade gebaut; er trägt bis heute unverändert den Namen „FRIEDRICH“.

Er gehört der gleichnamigen Schippergilde, einem als gemeinnützig anerkannten Verein.

Ziel des Vereins ist es, Kindern, Jugendlichen und Erwachsenen eine Gemeinschaft erleben zu lassen, wie man auf engstem Raum echte Kameradschaft pflegt. Jeder kann - wenn er möchte - unter Anleitung sein eigenes Erfolgserlebnis haben.

Im ehemaligen Laderaum befinden sich 2 getrennte Kajüten mit je 3 Schlafplätzen sowie eine geräumige Messe mit 4 Schlafplätzen. 10 Gäste können mehrtägige Fahrten zu unseren Inseln und ins Wattenmeer erleben.

Es gibt eine vollausgestattete Küche, einen Sanitärraum und selbstverständlich eine Zentralheizung.

Im Mittelpunkt der Messe steht der große Eichentisch. Hier können sich die Mannschaft und alle Gäste zum Essen, Klönen, Lesen, Spielen und Diskutieren treffen.

Die „FRIEDRICH“ verfügt über modernste Sicherheitstechnik wie Echolot, UKW, GPS, GMDSS, Kompass, Rettungswesten und Rettungsinsel.

Die strengen Sicherheitsvorschriften für Traditionsschiffe werden von Berufsgenossenschaft und BSH vorgegeben und regelmäßig überprüft.

*Der Ewer ist ein kleiner Frachtsegler mit flachem Boden und Seitenschwertern. Diese Schiffe wurden überwiegend auf der Unterelbe zur Versorgung der großen Städte eingesetzt. Einige Eigner fuhren damit sogar bis in die Häfen nach Süd - Dänemark

Besan-Ewer

„FRIEDRICH“ von 1910

Gefördert mit dem „Jugendpreis 2012“

Segeln und selbst steuern dürfen
auf unserem Traditionsschiff



Schippergilde „Friedrich“ e.V. - Leer
<http://www.schippergilde-friedrich.de>



Eala Frya Fresena

Das Motto der freien Friesen steht für den Zweck des gemeinnützigen Vereins Schippergilde „Friedrich“ Leer, durch Fahrten mit unserem Besan Ewer „Friedrich“, jungen Menschen das Gefühl der Freiheit zu vermitteln.

Fahrten im Wattenmeer, begrenzter Raum, sparsamer, bewusster Umgang mit den vorhandenen Ressourcen erfordern ein Überdenken der Alltagsgewohnheiten und schärfen den Sinn für ökologisches Handeln und die Wertschätzung der Natur.



Segel setzen, Fallen belegen, Knoten üben, Ab - und Anlegen, Ankern, Fender führen, evtl. Trockenfallen; überall kann man mit anfassern. Das ist Seemannschaft und fördert die notwendige Gemeinschaft.



So gemütlich ist die große Messe.



Der Ofen



Die Kojen



Der Sanitärraum



Bratkartoffeln, Suppe, Nudeln, Pizza - die Küche ist für alle da.



Die Kapitänskajüte

Kommen Sie mit

auf unseren Besan-Ewer „FRIEDRICH“ und genießen Sie einen unvergesslichen Segeltörn auf diesem gemütlichen Schiff.

Segelerfahrung ist nicht erforderlich. Unsere erfahrene Crew macht Sie während des Törns mit dem Schiff vertraut, so dass Sie schon nach kurzer Zeit aktiv am Segeln teilnehmen können.

Tagestörn mit der „FRIEDRICH“

Gruppe mit max. 23 Personen € 320,00*

Gruppe aus sozialen Einrichtungen (max. 23 Personen incl. Betreuer) € 240,00*

(*zuzüglich der anfallenden Hafengebühren)

Mehrtägige Törns mit 10 Personen sind auf Anfrage möglich.

Die Verpflegung (auch für die zweiköpfige Besatzung) organisiert die Reisegruppe dabei selbst. Die Kombüse der „FRIEDRICH“ steht ihr dabei zur Verfügung.

Abfahrt:

Das Schiff liegt im Museumshafen in Leer und startet von dort seine Fahrten. Die Abfahrtszeiten richten sich nach Hoch- und Niedrigwasser und werden bei der Törnplanung mit dem verantwortlichen Kapitän besprochen.

Denken Sie an warme regenfeste Kleidung und festes Schuhwerk.

Reinigung:

Am Ende des Segeltörns wird das Schiff wieder sauber verlassen. Sie können es entweder gemeinsam reinigen oder gegen Zahlung von € 50,00 reinigen lassen.